**Контрольный замер нагрузок по п/ст Мехзавод 110/6 кВ**

| Трансформаторы | Наименован. номер, мощн. МВа | Полож. анцапф | Класс напряж. кВ | Время 00-00 час | | | Время 01-00час | | | Время 02-00 час | | | Время 03-00 час | | | Время 04-00 час | | | Время 05-00 час | | | Время 06-00 час | | | Время 07-00 час | | | Время 08-00 час | | | Время 09-00 час | | | Время 10-00 час | | | Время 11-00 час | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q |
| | | | | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар |
| | Т-1 16,0, Яч.№5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6 | | 1,73 | 0,84 | | 1,6 | 0,9 | | 1,5 | 0,89 | | 1,45 | 0,85 | | 1,44 | 0,84 | | 1,52 | 0,88 | | 1,68 | 1,03 | | 1,86 | 1,12 | | 2,34 | 1,3 | | 3,28 | 1,92 | | 3,21 | 1,82 | | 3,4 | 1,91 |
| | Т-2 16,0, Яч.№27 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6 | | 1,44 | 0,88 | | 1,41 | 0,9 | | 1,39 | 0,89 | | 1,17 | 0,65 | | 1,19 | 0,61 | | 1,2 | 0,68 | | 1,21 | 0,66 | | 1,24 | 0,67 | | 1,54 | 0,88 | | 2,08 | 1,55 | | 2,23 | 1,58 | | 2,24 | 1,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ИТОГО: | | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | | | | 3,17 | 1,72 | | 3,01 | 1,8 | | 2,89 | 1,78 | | 2,62 | 1,5 | | 2,63 | 1,45 | | 2,72 | 1,56 | | 2,89 | 1,69 | | 3,1 | 1,79 | | 3,88 | 2,18 | | 5,36 | 3,47 | | 5,44 | 3,4 | | 5,64 | 3,51 |

| ЛЭП и фидера | Наименование ВЛ 110кВ | Класс напряж. кВ | Время 00-00 час | | | Время 01-00час | | | Время 02-00 час | | | Время 03-00 час | | | Время 04-00 час | | | Время 05-00 час | | | Время 06-00 час | | | Время 07-00 час | | | Время 08-00 час | | | Время 09-00 час | | | Время 10-00 час | | | Время 11-00 час | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q |
| | | | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар |
| | Т-1 16,0, ВЛ-110кВ Еманжелинка-Мехзавод | 6 | | 1,73 | 0,84 | | 1,6 | 0,9 | | 1,5 | 0,89 | | 1,45 | 0,85 | | 1,44 | 0,84 | | 1,52 | 0,88 | | 1,68 | 1,03 | | 1,86 | 1,12 | | 2,34 | 1,3 | | 3,28 | 1,92 | | 3,21 | 1,82 | | 3,4 | 1,91 |
| | Т-2 16,0, ВЛ-110кВ Мехзавод-Коелга | 6 | | 1,44 | 0,88 | | 1,41 | 0,9 | | 1,39 | 0,89 | | 1,17 | 0,65 | | 1,19 | 0,61 | | 1,2 | 0,68 | | 1,21 | 0,66 | | 1,24 | 0,67 | | 1,54 | 0,88 | | 2,08 | 1,55 | | 2,23 | 1,58 | | 2,24 | 1,6 |
| Напряжение на шинах п/ст. кВ | | 6кВ 1сш | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,1 | | |
| | | 6кВ 2сш | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,5 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,2 | | | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,1 | | |
| Нагрузка БСК и СК МВар | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Трансформаторы | Наименован. номер, мощн. МВа | Полож. анцапф | Класс напряж. кВ | Время 12-00 час | | | Время 13-00 час | | | Время 14-00 час | | | Время 15-00 час | | | Время 16-00 час | | | Время 17-00 час | | | Время 18-00 час | | | Время 19-00 час | | | Время 20-00 час | | | Время 21-00 час | | | Время 22-00 час | | | Время 23-00 час | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q |
| | | | | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар |
| | Т-1 16,0, Яч.№5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6 | | 2,46 | 1,34 | | 2,98 | 1,68 | | 2,84 | 1,62 | | 2,87 | 1,75 | | 2,94 | 1,64 | | 2,88 | 1,54 | | 2,65 | 1,24 | | 3,09 | 1,41 | | 2,52 | 1,1 | | 2,93 | 1,38 | | 2,55 | 1,25 | | 2,45 | 1,31 |
| | Т-2 16,0, Яч.№27 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6 | | 1,73 | 1,05 | | 2,03 | 1,44 | | 1,92 | 1,28 | | 1,7 | 1,11 | | 1,46 | 0,84 | | 1,46 | 0,77 | | 1,46 | 0,72 | | 1,48 | 0,71 | | 1,44 | 0,75 | | 1,59 | 0,93 | | 1,56 | 0,94 | | 1,52 | 0,93 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ИТОГО: | | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | | | | 4,19 | 2,39 | | 5,01 | 3,12 | | 4,76 | 2,9 | | 4,57 | 2,86 | | 4,4 | 2,48 | | 4,34 | 2,31 | | 4,11 | 1,96 | | 4,57 | 2,12 | | 3,96 | 1,85 | | 4,52 | 2,31 | | 4,11 | 2,19 | | 3,97 | 2,24 |

| ЛЭП и фидера | Наименование ВЛ 110кВ | Класс напряж. кВ | Время 12-00 час | | | Время 13-00 час | | | Время 14-00 час | | | Время 15-00 час | | | Время 16-00 час | | | Время 17-00 час | | | Время 18-00 час | | | Время 19-00 час | | | Время 20-00 час | | | Время 21-00 час | | | Время 22-00 час | | | Время 23-00 час | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q | I | P | Q |
| | | | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар | A | МВт | МВар |
| | Т-1 16,0, ВЛ-110кВ Еманжелинка-Мехзавод | 6 | | 2,46 | 1,34 | | 2,98 | 1,68 | | 2,84 | 1,62 | | 2,87 | 1,75 | | 2,94 | 1,64 | | 2,88 | 1,54 | | 2,65 | 1,24 | | 3,09 | 1,41 | | 2,52 | 1,1 | | 2,93 | 1,38 | | 2,55 | 1,25 | | 2,45 | 1,31 |
| | Т-2 16,0, ВЛ-110кВ Мехзавод-Коелга | 6 | | 1,73 | 1,05 | | 2,03 | 1,44 | | 1,92 | 1,28 | | 1,7 | 1,11 | | 1,46 | 0,84 | | 1,46 | 0,77 | | 1,46 | 0,72 | | 1,48 | 0,71 | | 1,44 | 0,75 | | 1,59 | 0,93 | | 1,56 | 0,94 | | 1,52 | 0,93 |
| Напряжение на шинах п/ст. кВ | | 6кВ 1сш | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,2 | | | 6,2 | | | 6,2 | | | 6,2 | | | 6,2 | | | 6,2 | | |
| | | 6кВ 2сш | 6,1 | | | 6,2 | | | 6,1 | | | 6,1 | | | 6,2 | | | 6,2 | | | 6,2 | | | 6,2 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,3 | | |
| Нагрузка БСК и СК МВар | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Примечание: + направление потока к шинам п/ст.
- направление потока от шин п/ст.

Замеры провел: Морев Е.В. Дата: 21 декабря 2016г Директор ООО "Механический завод" Григорьев А.П.